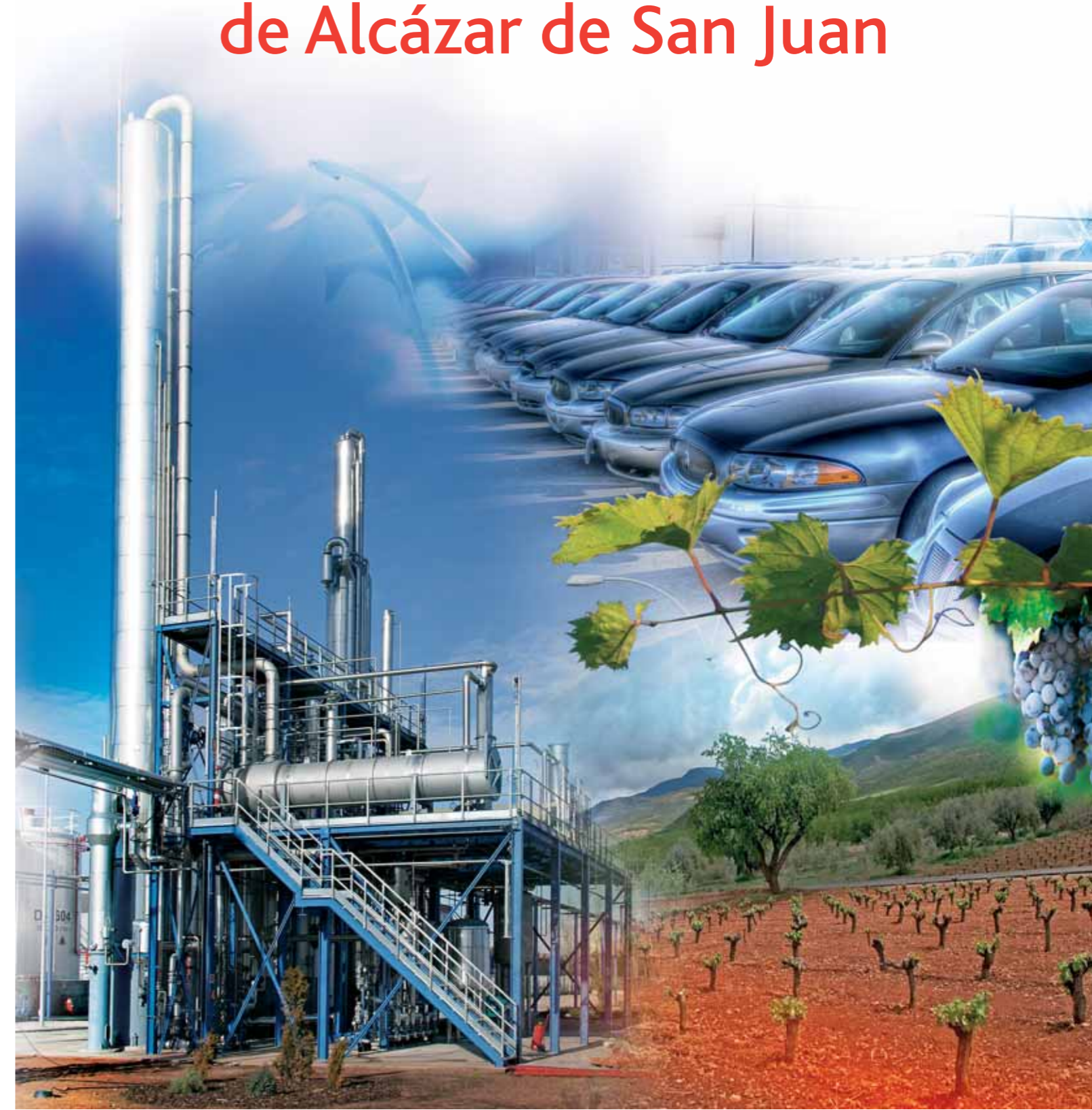


# Planta de Bioetanol de Alcázar de San Juan





## Características de la planta

Capacidad productiva	26.000 toneladas anuales (33 millones de litros)
Producto	Bioetanol de 99,9° de calidad homologada, según norma prEN-15376
Materia prima	Alcohol vínico de 92°
Inversión	8 millones de euros
Empleos	16 directos y 30 indirectos
Capacidad almacenamiento	8.400 m <sup>3</sup> (8 depósitos)
Superficie parcela	15.000 m <sup>2</sup>
Tecnología	Fragasa
Promotora	Bioetanol de La Mancha, S.L. - 50% Acciona Biocombustibles - 50% Uriel Inversiones

## Un combustible limpio y renovable

El bioetanol es un combustible limpio y renovable, de origen vegetal, idóneo para su utilización en motores de gasolina. Puede mezclarse hasta un 15% en automóviles convencionales o hasta un 85% en vehículos con ligeras modificaciones técnicas (*flex fuel vehicles*-FFV-).



El bioetanol ofrece importantes ventajas ambientales y económicas:

- **Combate el cambio climático**, al emitir un 79% menos de CO<sub>2</sub> (en mezcla E85) que la gasolina. La planta evitará la emisión anual de unas 48.000 toneladas de este gas de efecto invernadero.
- **Es renovable**, y representa, con el biodiésel, la única vía actual para introducir las energías limpias en el transporte.
- **Favorece la agricultura**, al propiciar nuevos aprovechamientos para el campo.
- **Reduce la dependencia del petróleo**, que aporta inestabilidad a nuestra economía.

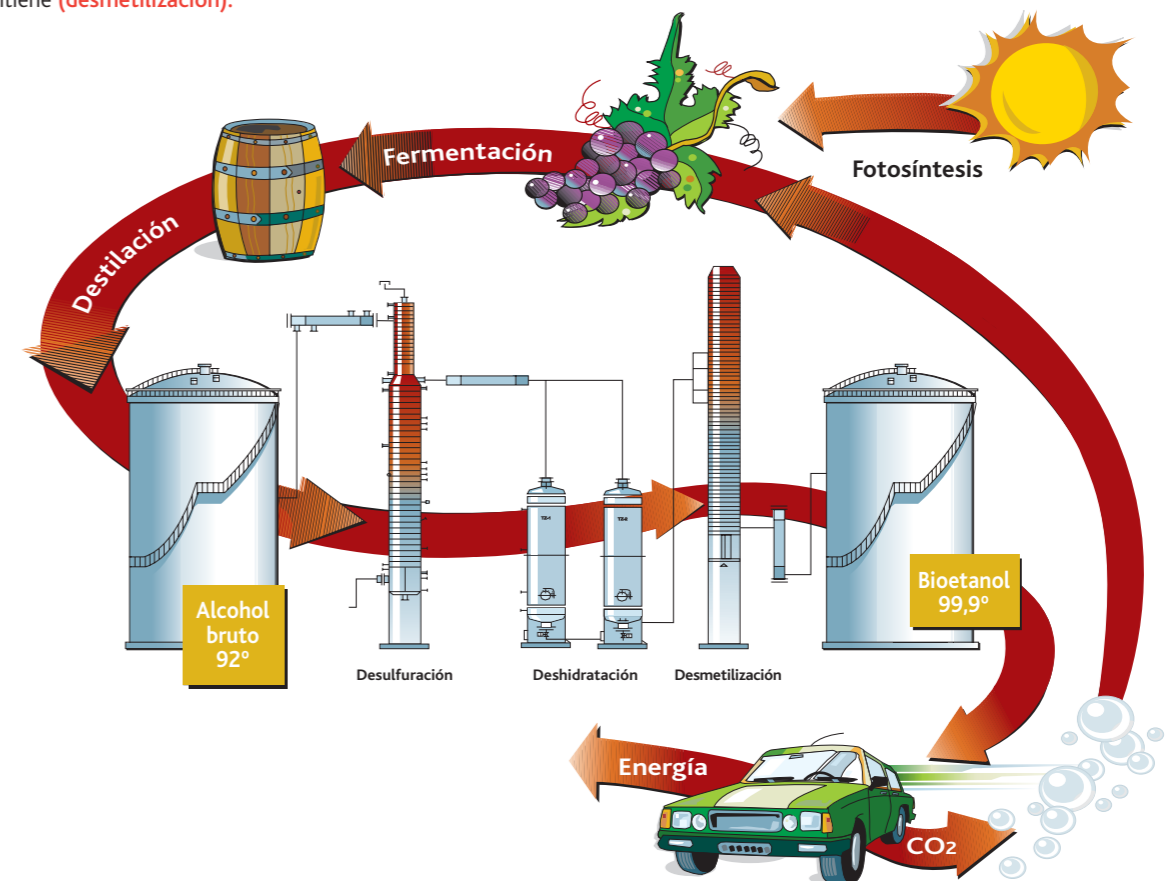
## El ciclo del bioetanol

El bioetanol es un combustible de origen vegetal que se produce a partir de sustancias ricas en almidón o en azúcares, como el **vino**. Éste es destilado para obtener el **alcohol bruto (92°)** que la Planta de Alcázar de San Juan emplea como materia prima.

Una vez en planta, el alcohol es sometido a un proceso para eliminar su contenido en azufre (**desulfuración**), reducir el porcentaje de agua (**deshidratación**) y extraer el metanol que contiene (**desmetilización**).

Se obtiene así un alcohol de 99,9° -el **bioetanol**- que se mezcla con gasolina para ser utilizado en los vehículos.

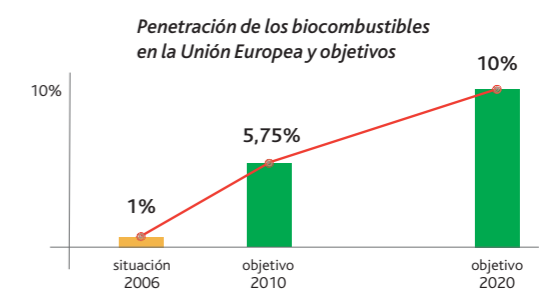
La combustión del bioetanol en el motor emite CO<sub>2</sub> a la atmósfera, en una cantidad equivalente a la absorbida por el viñedo del que surgió el vino origen del proceso. Por eso las emisiones del bioetanol se consideran neutras y **no contribuyen al calentamiento global**.



## Un mercado en expansión

El fomento de los biocombustibles –bioetanol y biodiésel- se ha convertido en una prioridad estratégica para el mundo occidental, como vía para reducir su dependencia energética y asegurar el suministro respetando el medio ambiente.

- **España** se ha propuesto que los biocombustibles representen el 5,83% de todo el combustible de automoción en 2010. Ello supondrá:
  - Una inversión de 1.157 millones de euros (2005-2010).
  - La creación de 46.227 empleos.
  - Evitar la emisión de 5,9 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>.



- La **Unión Europea** pretende que los biocombustibles alcancen una cuota del 10% de todos los combustibles de automoción en 2020. Es un objetivo ambicioso, dado que el 2% establecido para 2005 no se ha cumplido y hará falta un gran esfuerzo para llegar al 5,75% fijado para 2010.